



VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Personenauto's

Sterke toename leaseregistraties in oktober

In oktober zijn er 8% meer personenauto's geregistreerd dan in dezelfde maand vorig jaar. Het aantal leaseregistraties steeg zelfs met 13%. Met ruim 19.000 leaseregistraties noteerde oktober het hoogste maandtotaal van 2025 en was het bovendien de eerste maand dit jaar met een stijging.

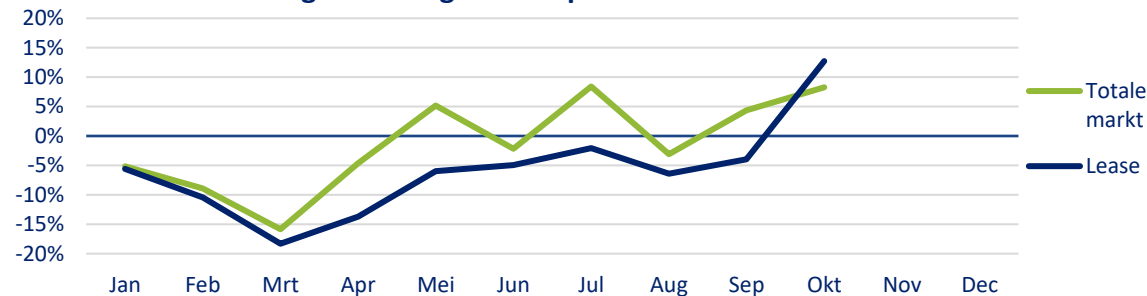
Het lijkt erop dat de eindsprint richting het einde van het jaar is ingezet. 2025 is immers het laatste jaar waarin elektrische auto's nog kunnen worden ingezet met een fiscaal bijtellingsvoordeel.

Over de eerste tien maanden van 2025 ligt het totaal aantal nieuw geregistreerde personenauto's 1,8% lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Het aantal leaseregistraties daalde in diezelfde periode met 5,9%.

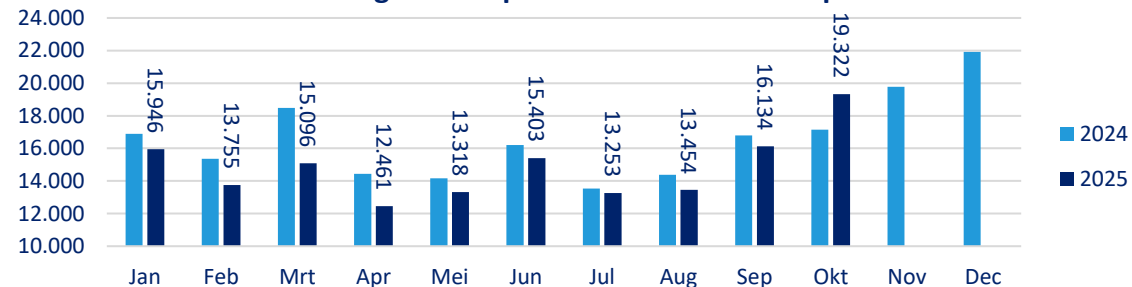
(Her)inzet gebruikte personenauto's iets afgenomen

In oktober zijn bijna 2.500 gebruikte personenauto's opnieuw ingezet, iets minder dan een jaar geleden (2.593). In de vier maanden daarvoor lag de herinzet juist hoger dan in dezelfde periode van vorig jaar, terwijl in de eerste vijf maanden van 2025 sprake was van een lagere herinzet dan in 2024.

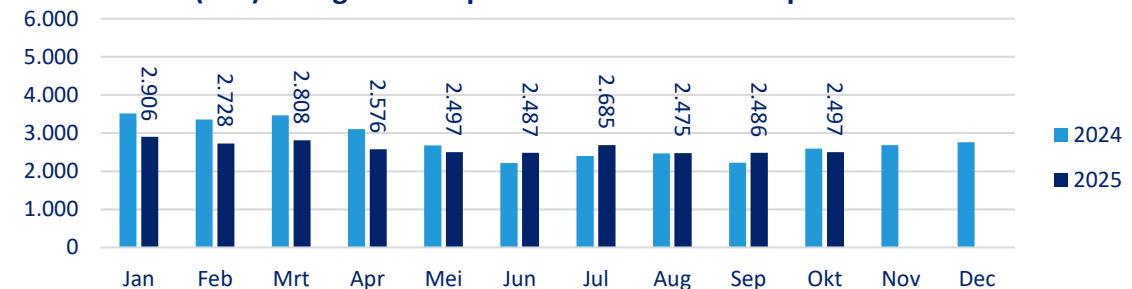
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Personenauto's

Aandeel EV voor het eerst in 2025 boven de 50%

Oktober is de eerste maand van 2025 waarin meer dan de helft (51%) van de nieuw geregistreerde leaseauto's elektrisch is. In oktober vorig jaar lag dat aandeel nog op 44%. De toegenomen vraag naar elektrische personenauto's hangt vooral samen met het verdwijnen van het bijtellingsvoordeel in 2026.

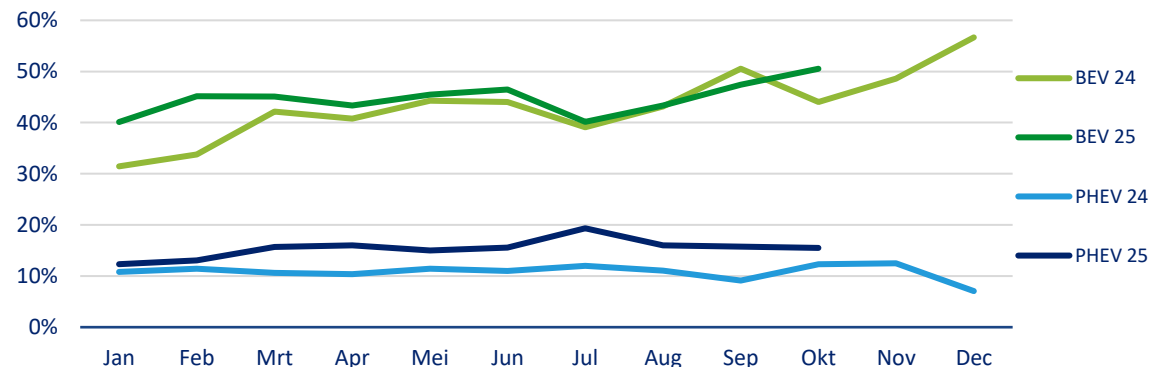
Het aandeel plug-in hybrides bleef met 15% stabiel ten opzichte van de afgelopen twee maanden, maar ligt wel drie procentpunten hoger dan in oktober vorig jaar.

In de eerste tien maanden van 2025 werd 62% van alle nieuw geregistreerde elektrische auto's op naam van lease gezet.

Gemiddelde aanschafprijs hoger dan jaar geleden, BPM lager

In de eerste tien maanden van 2025 lag de gemiddelde aanschafprijs 1,1% hoger dan een jaar geleden. Dit is opmerkelijk, gezien de groeiende populariteit van compacte elektrische modellen zoals de Kia EV3 en Skoda Elroq. De gemiddelde BPM daalde met 4,1%, wat vooral te verklaren is door het grotere aandeel elektrische en plug-in hybride voertuigen. Door de afgenomen markt zijn de totale uitgaven echter met bijna 5% gedaald.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - okt	2024	2025	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 44.245	€ 44.753	1,1%
Totale uitgaven*	€ 6.964 miljoen	€ 6.630 miljoen	-4,8%
Waarvan BPM	€ 412 miljoen	€ 372 miljoen	-9,7%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.615	€ 2.508	-4,1%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Personenauto's



Nieuwkomer Skoda Elroq populair

De Škoda Elroq was in oktober 2025 de meest geregistreerde leaseauto, met een marktaandeel van 7,7%. Dit nieuwe model, dat dit jaar werd geïntroduceerd, voert daarmee ook over de eerste negen maanden van 2025 de ranglijst aan, gevolgd door de Kia Picanto en de Kia EV3. Binnen de elektrische modellen was de Elroq in oktober zelfs goed voor 15% van alle leaseregistraties.

Leasepark licht toegenomen in oktober

Het leasepark voor personenauto's is in oktober 2025 met ruim 500 voertuigen gegroeid ten opzichte van september. Vergeleken met een jaar geleden is het totale leasepark echter met ruim 4.500 auto's gekrompen. Het private leasepark liet daarbij de grootste daling zien, met een afname van ruim 5.000 voertuigen.

Leasepark (RDC) personenauto's*

	Okt 24	Dec 24	Sep 25	Okt 25
Leasemaatschappij	588.100	589.675	585.874	587.444
Lease RTL zakelijk	51.415	53.835	53.168	52.867
Lease RTL private	243.899	245.548	239.280	238.576
Totaal	883.414	889.058	878.322	878.887

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

Jan - okt 2025	MA %	Oktober 2025	MA %
1. Skoda Elroq	4,0%	1. Skoda Elroq	7,7%
2. Kia Picanto	3,5%	2. Kia Picanto	3,4%
3. Kia EV3	3,3%	3. Tesla Model Y	2,5%
4. Tesla Model Y	2,8%	4. Kia EV3	2,2%
5. Toyota Aygo X	2,2%	5. Volkswagen ID.4	2,0%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

Jan - okt 2025	MA %	Oktober 2025	MA %
1. Skoda Elroq	8,9%	1. Skoda Elroq	15,2%
2. Kia EV3	7,4%	2. Tesla Model Y	5,0%
3. Tesla Model Y	6,2%	3. Kia EV3	4,3%
4. Tesla Model 3	3,9%	4. Volkswagen ID.4	4,0%
5. BMW IX1	3,4%	5. Audi Q4 E-tron	3,8%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

Jan - okt 2025	MA %	Oktober 2025	MA %
1. Ford Kuga	11,4%	1. Skoda Kodiaq	9,4%
2. Skoda Kodiaq	9,6%	2. Volkswagen Golf	9,3%
3. Volkswagen Tiguan	7,2%	3. Volkswagen Tiguan	7,5%
4. Volvo XC60	4,4%	4. Ford Kuga	6,1%
5. Volkswagen Golf	4,0%	5. Seat Leon	4,0%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Bestelwagens

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens blijft nog steeds achter

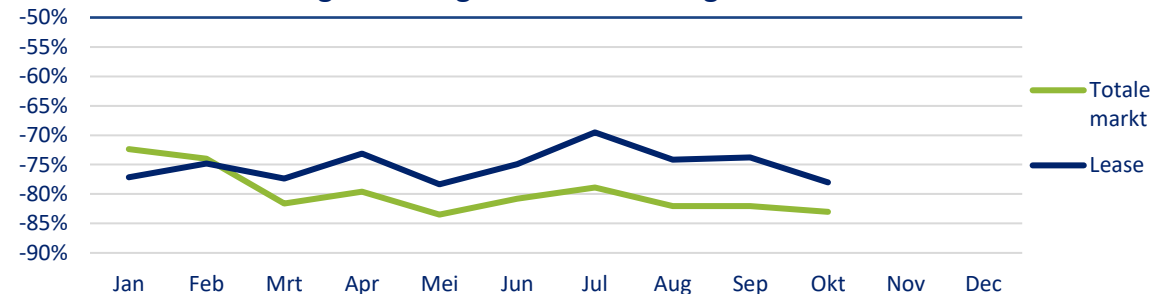
Het aantal nieuw geregistreerde bestelwagens blijft in september met 944 voertuigen zeer beperkt. De totale markt ligt 83% lager dan een jaar geleden, terwijl het aantal leaseregistraties met 78% is gedaald. Het vervallen van de BPM-vrijstelling per 1 januari 2025 leidde eind 2024 tot een piek in voorregistraties, waardoor de markt in 2025 grotendeels is stilgevallen.

In de eerste 10 maanden van 2025 is aantal leaseregistraties met 75% afgenomen.

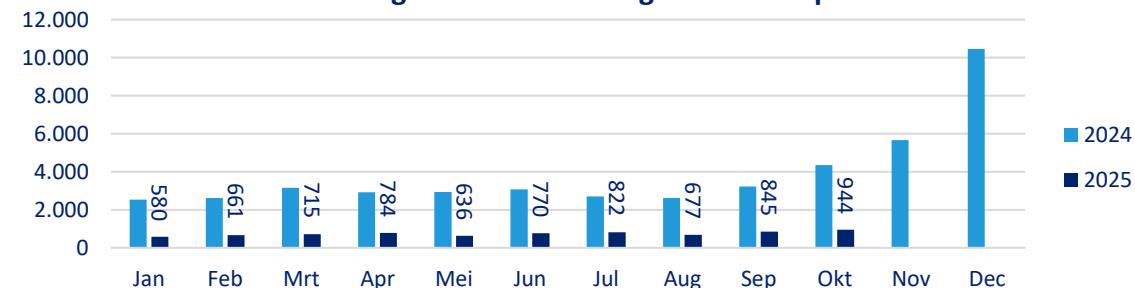
(Her)inzet gebruikte bestelwagens toegenomen

In 2025 ligt het aantal ingezette gebruikte bestelwagens is niet veel lager dan het aantal nieuw ingezette voertuigen. In veel gevallen betreft dit nieuwe voertuigen die eind 2024 zijn geregistreerd om de BPM te ontlopen. Deze bestelwagens werden destijds op voorraad gezet en zijn pas later dit jaar daadwerkelijk in gebruik genomen. In september 2025 ging het om 682 bestelwagens.

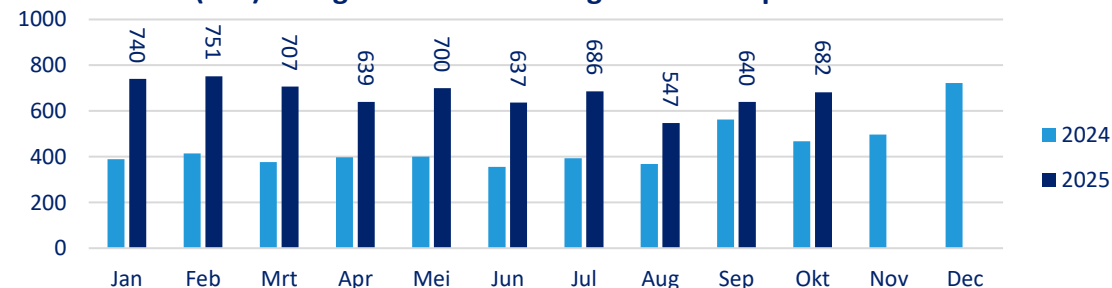
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2025 t.o.v. 2024



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand





VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Bestelwagens

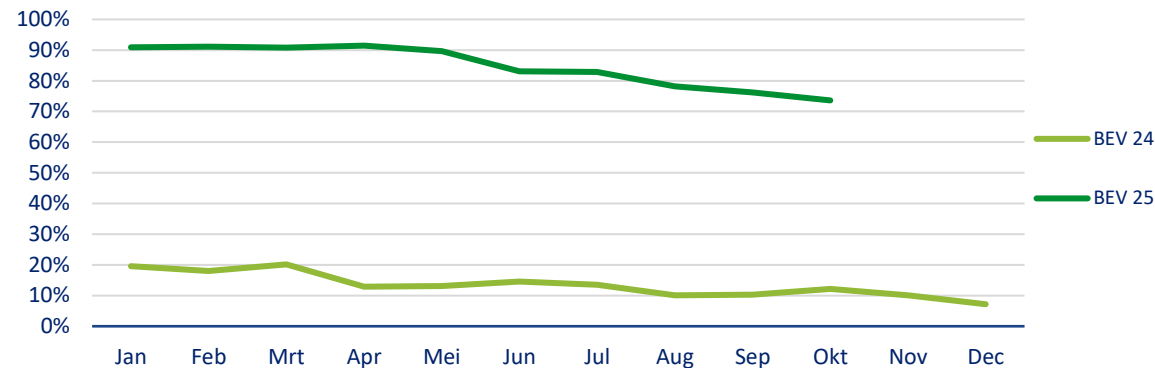
Aandeel diesel neemt weer toe

In oktober was 74% van de nieuw geregistreerde leasebestelwagens elektrisch aangedreven. Dit percentage ligt lager dan in de voorgaande maanden; in de eerste vijf maanden van 2025 bedroeg het nog 90%. Het hoge aandeel aan het begin van het jaar is te verklaren door het wegvallen van de BPM-vrijstelling en het grote aantal registraties in december 2024. Inmiddels neemt het aantal dieselregistraties weer licht toe, al blijven de aantallen nog beperkt.

Bruto catalogusprijs iets hoger, netto catalogusprijs veel hoger

In de eerste tien maanden van 2025 lag de bruto catalogusprijs van bestelwagens slechts 1% hoger dan in 2024. Het gemiddelde BPM-bedrag per voertuig was daarentegen meer dan 82% lager dan een jaar eerder. Dit verschil wordt vooral verklaard door het relatief grote aandeel elektrische voertuigen dat in 2025 is ingezet. De gemiddelde netto catalogusprijs (exclusief BPM en btw) ligt daarentegen aanzienlijk hoger dan vorig jaar.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - okt	2024	2025	
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 57.753	€ 58.349	1,0%
Totale uitgaven*	€ 1.740 miljoen	€ 434 miljoen	-75,1%
Waarvan BPM	€ 356 miljoen	€ 16 miljoen	-95,6%
Gemiddelde BPM per auto	€ 11.828	€ 2.121	-82,1%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Bestelwagens

Ford Transit Custom populairste bestelwagen

In oktober behaalde de Ford Transit Custom een marktaandeel van 23,3%. Dit nieuwe model van Ford wordt voornamelijk ingezet als volledig elektrische versie, maar is ook beschikbaar als plug-in hybride en dieselvariant. De nieuwe Volkswagen ID.Buzz volgt met een marktaandeel van 14,2% op de tweede plaats. Opvallend is dat de Ford Transit Custom en de Volkswagen ID. Buzz samen goed zijn voor 32% van alle leaseregistraties in de eerste tien maanden van 2025.

Leasepark krimpt verder

Het leasepark voor bestelwagens is sinds december 2024 met 10.000 voertuigen gekrompen. Deze daling is goed te verklaren door het grote aantal bestelauto's dat eind 2024 nog werd ingezet vanwege de afschaffing van de BPM-vrijstelling per 1 januari 2025. Ten opzichte van een jaar geleden is het wagenpark gekrompen met 1.000 bestelauto's.

Leasepark (RDC) bestelwagens*

	Okt 24	Dec 24	Sep 25	Okt 25
Leasemaatschappij	117.716	125.871	116.803	116.468
Lease RTL	19.285	20.187	19.757	19.567
Totaal	137.001	146.058	136.560	136.035

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

Jan - okt 2025	MA %	Oktober 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	17,9%	1. Ford Transit Custom	23,3%
2. Volkswagen ID.Buzz	13,9%	2. Volkswagen ID.Buzz	14,2%
3. Opel Vivaro	6,9%	3. Renault Master	9,7%
4. Renault Master	6,9%	4. Ford Ranger	6,7%
5. Opel Combo	5,1%	5. Volkswagen Transporter	5,6%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

Jan - okt 2025	MA %	Oktober 2025	MA %
1. Ford Transit Custom	17,6%	1. Ford Transit Custom	26,5%
2. Volkswagen ID.Buzz	16,5%	2. Volkswagen ID.Buzz	19,3%
3. Renault Master	8,1%	3. Renault Master	12,9%
4. Opel Vivaro	7,4%	4. Opel Combo	5,8%
5. Opel Combo	5,8%	5. Opel Vivaro	5,0%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - oktober 2025

Economische ontwikkelingen

Economische ontwikkelingen in september

In oktober bleef de economische dynamiek gemengd. De inflatie in de eurozone daalde licht tot ongeveer 2,1% op jaarbasis en komt hiermee weer dichterbij het doel van de European Central Bank (ECB). De onderliggende kerninflatie — prijzen zonder energie en voedsel — bleef echter onveranderd op circa 2,4%, wat aangeeft dat de prijsdruk in de dienstensector aanhoudt. De ECB hield de rente onveranderd, waarbij de depositorente op 2,00 % bleef. De aandacht verschuift steeds meer naar de effecten van de hoge rente op de reële economie: lenen blijft relatief duur, wat de investerings- en consumptiegroei belemmert.

Marges onder druk

De automarkt liet in oktober in Nederland opnieuw een herstelbeeld zien. Deze groei wordt vooral aangedreven door de toegenomen vraag naar volledig elektrische auto's. Aan de andere kant blijven marges onder druk: stijgende productiekosten, het effect van hoge rente, en tijdelijk afnemende vraag in bepaalde segmenten zetten druk op de winstgevendheid.

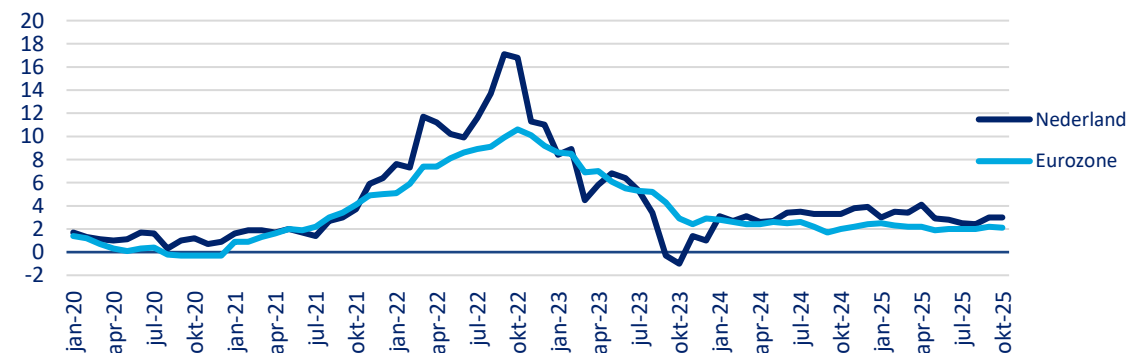
Verwachtingen vierde kwartaal

In Q4 2025 wordt verwacht dat de rente in de eurozone onveranderd blijft, tenzij duidelijke signalen verschijnen voor verdere daling van inflatie of economische verzwakking. De inflatie blijft naar verwachting stabiel rond 2% in Europa, terwijl Nederland licht boven dat niveau blijft.

Eindsprint

Het vervallen van de bijtellingskorting voor elektrische auto's per 1 januari 2026 zal waarschijnlijk leiden tot een eindsprint in BEV-registraties in de laatste maanden van 2025. Vanaf dat moment geldt voor elektrische personenauto's een bijtelling van 22%, gelijk aan andere voertuigen. Het uiteindelijke aantal registraties zal vooral afhangen van het beschikbare aanbod van BEV's in de slotmaanden van 2025.

Inflatie jaarmutaties in %



Bron: CBS