



VNA Leaseregistraties – januari 2025

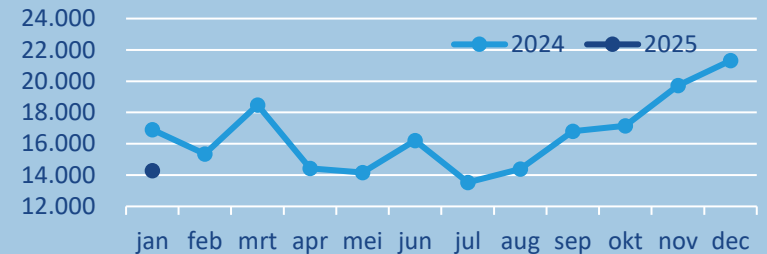
Lagere start registraties nieuwe lease personenauto's -
EV aandeel boekt wel groei



Mager begin van 2025

- De registraties van nieuwe personenauto's dalen in januari met -4,6% (-1.588) ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Het totaal van 32.804 betekent een zeer magere januari maand.
- De teruggang bij lease is nog wat sterker. Het aantal registraties daalt met -15,4% (-2.601) tot 14.293.
- In de rest van de markt is het beeld gemengd. Zakelijk koop daalt licht, terwijl particuliere koop iets toeneemt. De voertuigbranche registreert meer en rental minder.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aantal per maand



Ook uitgaven nieuwe leaseauto's in de min

- Hoewel de gemiddelde aanschafprijs in januari 2025 met 1% (+ €428) toeneemt ten opzichte van januari 2024, kan dit niet het dalende volume compenseren. Die krompen met -14,6% (- €107 miljoen).
- In de totale markt dalen de uitgaven met -1,7% (- €28 miljoen) tot €1.659 miljoen. De gemiddelde aanschafprijs groeit met +3,1% (+ €1.521) ten opzichte van januari 2024. Met gemiddeld €50.585 per auto wordt de grens van €50.000 overschreden.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in euro's

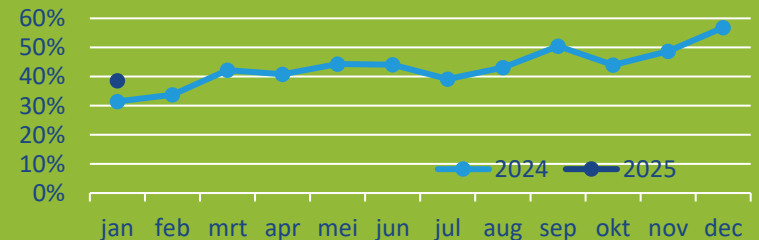
jan-jan	2024	2025
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 43.603	€ 44.031
Totale uitgaven*	€ 737 miljoen	€ 629 miljoen
Waarvan bpm	€ 51 miljoen	€ 39 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 2.997	€ 2.756

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

39% nieuwe leaseauto's in januari is elektrisch

- Het BEV aandeel in nieuwe leaseauto's komt in januari uit op 38,6%. Dat is hoger dan dezelfde maand vorig jaar (31,5%), maar wel lager dan december 2024 (56,8%).
- Lease zorgt, net als vorig jaar, voor een groei van het BEV aandeel in de totale markt. In januari stijgt dit van 25,3% naar 34,0%. Zonder lease ligt het aandeel in januari op 30,5% (was 19,4%).

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – januari 2025

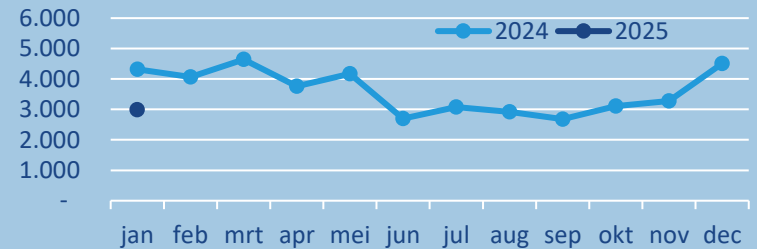
Daling (her)inzet gebruikt in lease in januari –
Ook daling in park leaseauto's



Daling (her)inzet gebruikt zet door in 2025

- Volgens RDC was in december sprake van een daling van -30,9% (-1.333) in toename van gebruikte personenauto's op naam van lease*. Het totaal komt in januari uit op 2.985.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties personenauto's

Januari 2025	% BEV	jan-jan 2025	% BEV
1. Kia EV3	100%	1. Kia EV3	100%
2. Volvo EX30	100%	2. Volvo EX30	100%
3. Kia Picanto	0%	3. Kia Picanto	0%
4. VW Polo	0%	4. VW Polo	0%
5. Tesla Model Y	100%	5. Tesla Model Y	100%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease personenauto's

Januari 2025	% BEV	jan-jan 2025	% BEV
1. Tesla Model 3	100%	1. Tesla Model 3	100%
2. Peugeot 208	18%	2. Peugeot 208	18%
3. VW Polo	0%	3. VW Polo	0%
4. Kia Picanto	0%	4. Kia Picanto	0%
5. Hyundai I10	0%	5. Hyundai I10	0%

Leasepark personenauto's januari

- Helaas zijn de juiste parkcijfers voor december nog niet beschikbaar. RDC kent problemen bij de verwerking van de cijfers en is bezig met zoeken naar een oplossing. Voor januari 2025 zijn wel cijfers afgegeven. Deze tonen een daling ten opzichte van november 2024 van totaal -0,2%. Het aantal zakelijke personenauto's daalt met -0,7%, terwijl private lease stijgt met +0,4%.
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark ontwikkeling RDC

	nov'24	dec'24	jan'25
Leasemaatschappij	589.728	-	585.911
Lease RTL	295.942	-	298.172
Totaal	885.670	-	884.083



VNA Leaseregistraties – januari 2025

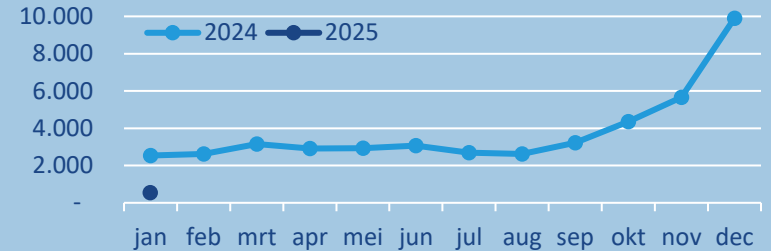
Logische krimp leaseregistraties nieuwe bestelwagens –
EV aandeel door het dak door dieseldroogte



Leaseregistraties dalen fors na piek in 2024.

- De totale registraties nieuwe bestelwagens zijn in januari sterk gekrompen ten opzichte van dezelfde maand vorig jaar. Deze dalen met -72,3% (-4.800) tot slechts 1.836.
- De leaseregistraties volgen deze lijn met een daling van -79% (-2.004) tot 534.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aantal per maand



Ook uitgaven dalen

- Door het veel lagere registratie volume dalen ook de uitgaven aan nieuwe lease bestelwagens. Die krimpen in januari met -79,2% (- €114 miljoen). Het gemiddelde per auto daalt eveneens, maar daarbij hoort de opmerking dat bpm vrijstelling per 2025 vervalt.
- In de totale markt dalen de uitgaven met -71,1% (- €290 miljoen)

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in euro's

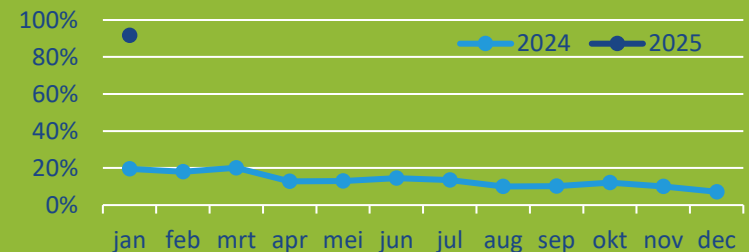
jan-jan	2024	2025
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 56.656	€ 55.879
Totale uitgaven*	€ 144 miljoen	€ 30 miljoen
Waarvan bpm	€ 27 miljoen	€ 0,7 miljoen
Gemiddelde bpm per auto	€ 10.708	€ 1.320

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

BEV aandeel in leaseregistraties op 92% in januari

- Door het naar voren halen van registraties van nieuwe diesel bestelwagens ontstaat in januari de situatie dat de markt vooral bestaat uit elektrische bestelwagens. Het aandeel BEV in lease stijgt van 19,6% in januari 2024 naar 91,6% in januari 2025.
- In de totale markt stijgt het BEV aandeel van 12,7% naar 64,3%. Zonder lease komt het aandeel uit op 53,1% (was 8,4%).

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – aandeel BEV





VNA Leaseregistraties – januari 2024

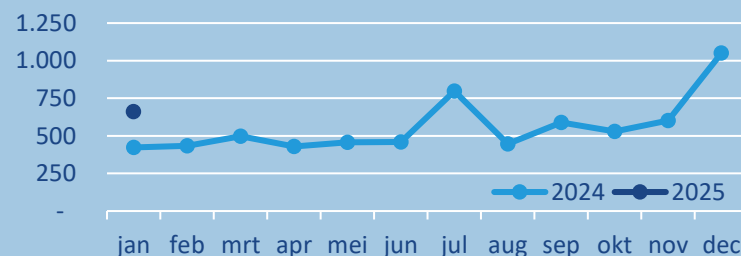
Stijging inzet gebruikte bestelwagens in januari –
Leasepark bestelwagens groeit hard



Stijging inzet gebruikt in lease door bpm vrije diesels

- In januari stijgen de tenaamstellingen van gebruikte bestelwagens op naam van lease* met +56% (+237) tot 660. Dit zijn voornamelijk gekentekende diesel bestelwagens uit 2024.

Inzet / herinzet gebruikte personenauto's – aantal per maand



Top 5 modellen nieuwe leaseregistraties bestelwagens

Januari 2025	% BEV	jan-jan 2025	% BEV
1. Opel Vivaro	100%	1. Opel Vivaro	100%
2. VW ID.Buzz	100%	2. VW ID.Buzz	100%
3. Opel Combo	100%	3. Opel Combo	100%
4. Peugeot Expert	97%	4. Peugeot Expert	97%
5. Mercedes Citan	95%	5. Mercedes Citan	95%

Top 5 modellen inzet gebruikt / herinzet lease bestelwagens

Januari 2025	% BEV	jan-jan 2025	% BEV
1. Renault Trafic	0%	1. Renault Trafic	0%
2. VW Caddy	0%	2. VW Caddy	0%
3. Ford Transit Cust.	0%	3. Ford Transit Cust.	0%
4. VW Crafter	0%	4. VW Crafter	0%
5. Ford Transit	9%	5. Ford Transit	9%

Leasepark bestelwagens januari

- Helaas zijn de juiste parkcijfers voor december nog niet beschikbaar. RDC kent problemen bij de verwerking van de cijfers en is bezig met zoeken naar een oplossing. Voor januari zijn de cijfers wel beschikbaar en die laten een forse groei zien van het leasepark bestelwagens.
- De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers.

Leasepark bestelwagens ontwikkeling RDC

	nov'24	dec'24	jan'25
Leasemaatschappij	120.405	-	124.367
Lease RTL	19.414	-	19.971
Totaal	139.819	-	144.338



VNA Leaseregistraties – januari 2025

Outlook: Vrees voor terugkeer inflatie door handelsoorlog Trump
Auto-industrie kijkt met spanning naar VS



Kapitaalmarktrente omhoog ondanks verlagingen ECB

- De inflatie in de Eurozone stijgt in januari naar 2,5% en toont een licht stijgende tendens. In september 2024 lag de inflatie nog onder de 2% (1,7%). Toch besloot de ECB onlangs nog om de rente wederom met 25 basispunten te verlagen naar 2,75%.
- De ECB lijkt de deur open te hebben staan voor verdere verlagingen in 2025. Het ondersteunen van de economie lijkt aan belang te winnen, ondanks de recente stijging van inflatie.
- De rentes op de kapitaalmarkt tonen sinds eind vorig jaar juist een stijging. De markt lijkt voor te sorteren op de effecten van het beleid van Trump. Verhogingen van importtarieven door Trump leiden tot reacties van landen, waarmee een handelsoorlog begint te ontstaan.
- Dit conflict kan de inflatie weer aanwakkeren en de wereldwijde economie schade toebrengen.

Autoverkoop blijft hangen op structureel lager niveau

- Voor 2025 wordt een teruggang verwacht in de registraties van nieuwe personenauto's. Een raming van BOVAG en Rai Vereniging (door S&P Global Mobility) liet al een krimp zien van 4%. Het ING Economisch Bureau verwacht een daling van zo'n 3% naar 370.000.
- De wereldwijde auto-industrie kijkt met vrees naar de Verenigde Staten. Een wederzijdse verhoging van importtarieven tussen de VS en Europa stelt producenten voor nieuwe uitdagingen.
- Een krimp in de export van auto's vanuit Europa naar de VS zet autofabrieken in Europa verder onder druk. De overcapaciteit dreigt daarmee verder te stijgen.

Colofon

De VNA Leaseregistratie verschijnt iedere maand. Daarbij wordt een analyse gemaakt van de cijfers van RDC omtrent registraties van nieuwe personenauto's en bestelwagens door leasemaatschappijen. Het betreft hoofdzakelijk zakelijke operationele lease voertuigen en private lease voertuigen. Voertuigen middels een financiële lease constructie zijn beperkt zichtbaar in de cijfers.

De registraties van nieuwe leasevoertuigen zeggen overigens niets over de ontwikkeling van het totale leasepark (alle voertuigen in beheer van autoleasemaatschappijen). Die ontwikkeling wordt in andere publicaties toegelicht.