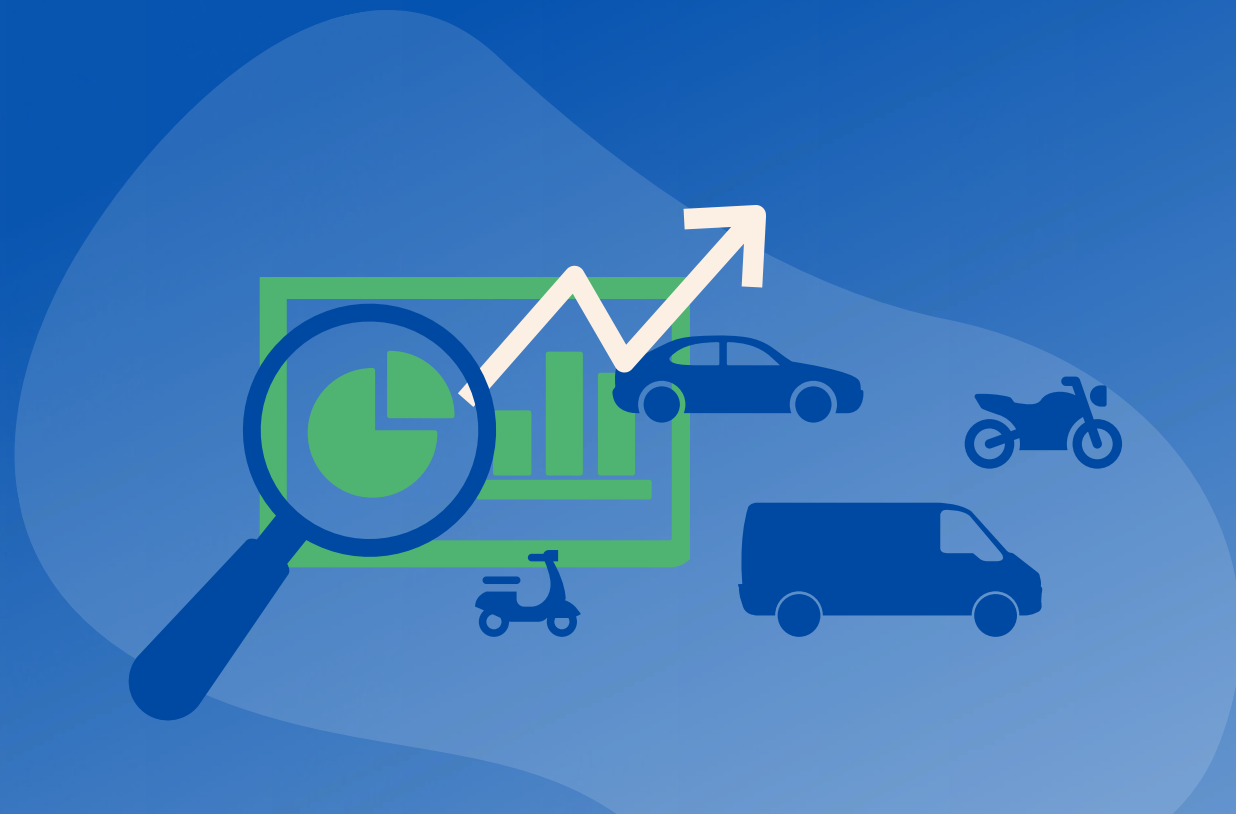




2025

Zicht op voertuigcriminaliteit

Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

Jaarrapportage 2025: meer diefstallen, hogere schade

In 2025 zijn er 7.497 personenvoertuigen gestolen, een stijging van 12% ten opzichte van 2024. De stijging was vooral in de eerste drie kwartalen, het laatste kwartaal liet een lichte daling zien. Naast het hogere aantal diefstallen steeg ook de gemiddelde schadelast met 24%, waardoor de totale schadelast met 38% toenam ten opzichte van 2024 en uitkwam op ruim €127 miljoen. Het terugvindpercentage van personenvoertuigen bleef met 55% nagenoeg gelijk aan 2024.

Het meest gestolen model is de Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden, gevolgd door de Kia Sportage (NQ5) 12/2021-heden, de Fiat 500 (facelift) (312/150) 09/2015-heden en de Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017-heden. Buiten de top 5 zijn de stijgers bijvoorbeeld de Toyota Yaris Cross (MXPG/MXPJ) 06/2021-heden, Kia EV6 (CV) 09/2021-heden en Hyundai Ioniq 5 (NE) 03/2021-heden. Bouwjaar 2019 is in 2025 het meest gestolen over alle personenauto's heen.

In 2025 zijn 2.055 lichte bedrijfsauto's gestolen, een stijging van 6% ten opzichte van 2024. Deze stijging is vooral te wijten aan een stijging van het aantal diefstallen in het eerste kwartaal. De totale schadelast bedroeg ruim €26 miljoen, een stijging van 16% ten opzichte van 2024. De Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi 09/2013-04/2018 blijft koploper, maar daalde met 44%. Andere merk model bouwjaarranges zoals de Ford Transit/Tourneo Connect (PJ2/PU2) 12/2013-heden, Ford Transit bestelwagen/combi/bus (TTG) 04/2014-heden en Mercedes-Benz Citan (415) 09/2012-10/2021 werden vaker gestolen. Qua bouwjaar zijn vooral voertuigen uit 2016 tot en met 2019 populair.

In 2025 daalde het aantal diefstallen van motorfietsen met 7% tot 1.866 voertuigen, met de sterkste daling in het laatste kwartaal (-14%). Ondanks deze daling steeg de totale schadelast licht met 4% naar ongeveer €12 miljoen, dit door een stijging van de gemiddelde schadelast. Het terugvindpercentage steeg licht naar 29% (ten opzichte van 26% in 2024). De meest gestolen merk model bouwjaarranges zijn de Honda Scooter NC 750 X-ADV 2021/01-2024/01 en BMW All-Road R 1250 GS 2018/09-2023/10. De Yamaha Tour MT-07 ABS 2014/02-2020/08 staat op de derde plaats en werd vaker gestolen ten opzichte van 2024 (+38%). Opvallend is dat bij motorfietsen juist de nieuwste bouwjaaren een populair doelwit zijn.

De diefstalcijfers zeggen niet direct iets over het risico op diefstal. Hiervoor is vanuit VbV in samenwerking met het CCV het diefstalrisicomodel beschikbaar, die onder andere rekening houdt met hoeveel voertuigen er rondrijden en diefstalcijfers van vergelijkbare modellen. Dit risico varieert van zeer laag tot zeer hoog en kan per kenteken worden gecontroleerd via www.autodiefstalcheck.nl, inclusief een vertaling naar een geschat risicobedrag.

Altijd inzicht in de actuele trends, diefstal- en terugvindcijfers?

Zichtopvoertuigcriminaliteit.nl 



Stijging in verduisteringen/diefstallen van personenvoertuigen en lichte bedrijfsauto's

In 2025 zijn er **7.497** personenvoertuigen gestolen. Dat is **12%** meer dan in 2024. In de eerste drie kwartalen van 2025 lag de stijging op gemiddeld ongeveer **20%** meer dan in 2024. In het laatste kwartaal was juist sprake van een daling van ongeveer **8%** ten opzichte van 2024. Dit wordt zowel verklaard door een lichte daling van het aantal diefstallen in het vierde kwartaal van 2025 ten opzichte van de eerdere kwartalen, als door de stijging van het aantal diefstallen dat al in het vierde kwartaal van 2024 was ingezet.

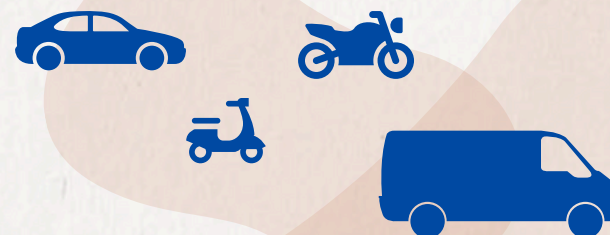
Ook het aantal diefstallen van lichte bedrijfsauto's is gestegen, namelijk met **6%** naar **2.055** gestolen voertuigen. Deze stijging is voornamelijk toe te schrijven aan het hogere aantal diefstallen in het eerste kwartaal van 2025. Net als bij personenvoertuigen werden ook bij lichte bedrijfsauto's in het laatste kwartaal van 2024 al beduidend meer voertuigen gestolen dan in de kwartalen daarvoor.

Het aantal diefstallen van motorfietsen is in 2025 juist gedaald met **7%** tot **1.866** gestolen voertuigen. Deze daling was zichtbaar in alle kwartalen en het sterkst in het laatste kwartaal, waar het aantal diefstallen met **14%** afnam ten opzichte van 2024.

In de tabel hiernaast is het aantal diefstallen per voertuigsoort in 2025 ten opzichte van 2024 te zien. Zie pagina 16 Voor meer toelichting en achtergrondinformatie bij de cijfers van deze rapportage.

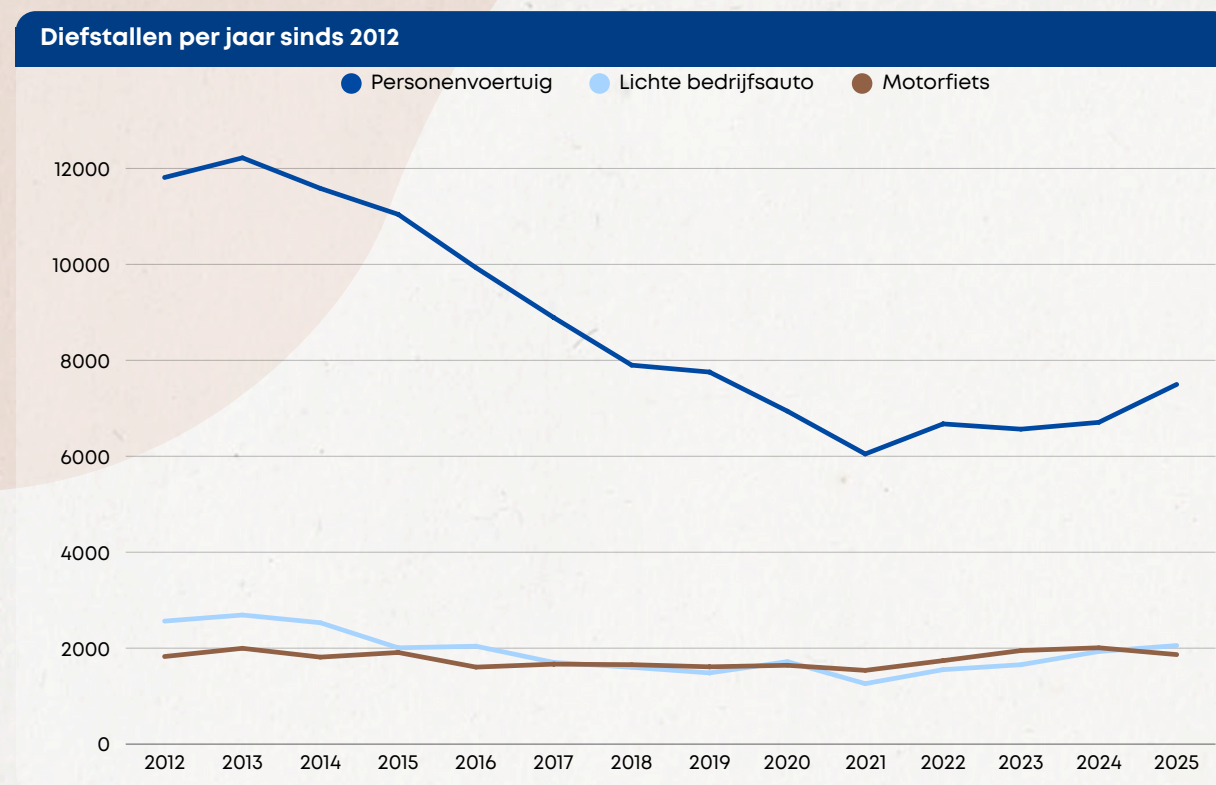
Verduisteringen/diefstallen 2025 ten opzichte van 2024

Voertuigsoort	2025	Absoluut verschil t.o.v. 2024	Procentueel verschil t.o.v. 2024
Personenvoertuig	7.497	790	12%
Lichte bedrijfsauto	2.055	124	6%
Motorfiets	1.866	-142	-7%
Bromfiets	10.018	-344	-3%



Stijgende trend in aantal diefstallen sinds 2021

Als meer uitgezoomd wordt naar het aantal diefstallen per jaar, dan is sinds 2021 een stijgende trend te zien. In de jaren daarvoor was juist een dalende trend te zien. Dit geldt zowel voor de personenvoertuigen, lichte bedrijfsauto's als motorfietsen. Zie in de grafiek hieronder de ontwikkeling van het aantal diefstallen per jaar sinds 2012.



Schadelast fors gestegen in 2025

De schadelast wordt bepaald op basis van de berekende waarde van het voertuig op het moment van de diefstal. Vanuit VbV is deze berekening uitgevoerd voor personenauto's, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen.

In 2025 is voor alle drie de voertuigsoorten zowel de gemiddelde als de totale schadelast gestegen. Bij personenauto's is deze stijging het sterkst: de gemiddelde schadelast is met **24%** gestegen, waardoor de totale schadelast met **38%** steeg tot ruim **127 miljoen**. Deze stijging van de totale schadelast wordt ook verklaard door de stijging van **12%** in het aantal diefstallen.

In het eerste halfjaar van 2025 was de stijging van de totale schadelast bij de personenauto's nog **60%**. Over het gehele jaar is dit gezakt tot een stijging van **38%** gezien de lichte daling van de diefstallen in het vierde kwartaal van 2025.

Bij de motorfietsen is de totale schadelast ondanks de daling in het aantal diefstallen licht gestegen met **4%** naar ongeveer **€12 miljoen**. Bij lichte bedrijfsauto's bedroeg de totale schadelast in 2025 ruim **€26 miljoen**.

In de tabellen hieronder is een overzicht weergegeven van de gemiddelde en totale schadelast per voertuigsoort in 2025 ten opzichte van 2024.

Gemiddelde schadelast				
Voertuigsoort	Gemiddelde schadelast 2025	Gemiddelde schadelast 2024	Verandering ten opzichte van 2024	Procentuele verandering
Personenauto	€ 17.061	€ 13.798	€ 3.262	↑ 24%
Lichte bedrijfsauto	€ 12.817	€ 11.788	€ 1.030	↑ 9%
Motorfiets	€ 6.341	€ 5.682	€ 658	↑ 12%

Totale schadelast				
Voertuigsoort	Totale schadelast 2025	Totale schadelast 2024	Verandering ten opzichte van 2024	Procentuele verandering
Personenauto	€ 127.902.919	€ 92.546.471	€ 35.356.448	↑ 38%
Lichte bedrijfsauto	€ 26.339.854	€ 22.762.250	€ 3.577.604	↑ 16%
Motorfiets	€ 11.832.171	€ 11.410.417	€ 421.754	↑ 4%

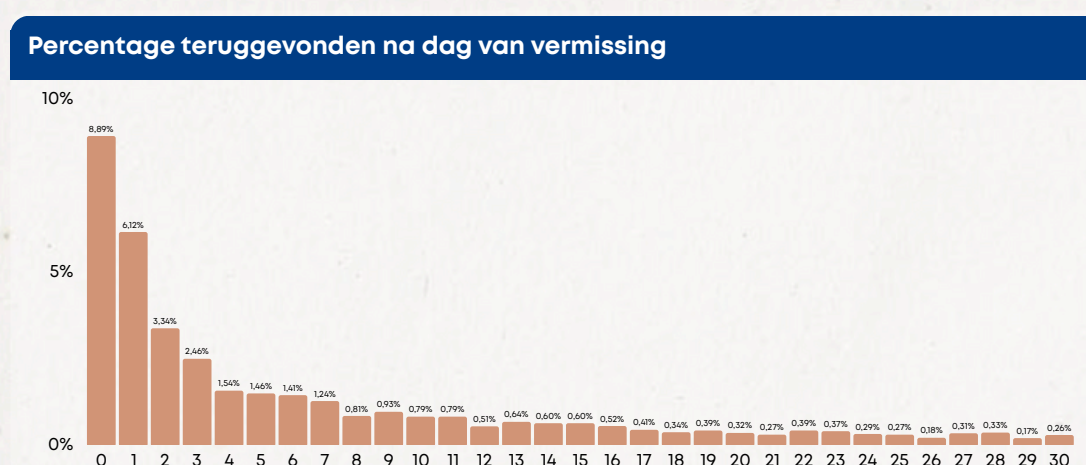
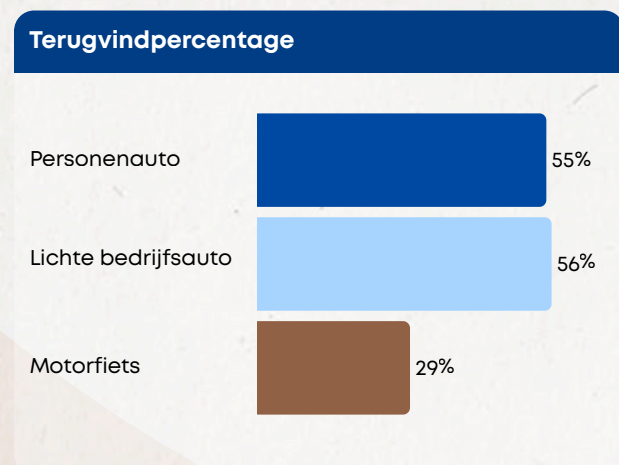


Meeste voertuigen binnen enkele dagen teruggevonden

Het aantal teruggevonden voertuigen is in 2025 nagenoeg gelijk aan 2024 (respectievelijk 6.945 en 7.057). Zo'n 80% van deze voertuigen was ook in 2025 gestolen. Het aandeel van de personenauto's, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen is gezamenlijk zo'n 7.000 voertuigen.

Van de personenauto's en lichte bedrijfsauto's werd zo'n 55% teruggevonden. In vergelijking met 2024 is dit percentage bij lichte bedrijfsauto's iets gestegen, bij personenauto's is het nagenoeg gelijk gebleven. Bij de motorfietsen steeg het terugvindpercentage van 26% in 2024 naar 29% in 2025.

Bij deze terugvindpercentages zijn alleen diefstallen van de eerste drie kwartalen van 2025 meegenomen. Voertuigen die in het laatste kwartaal werden gestolen, hebben namelijk nog beperkte tijd gehad om teruggevonden te worden. Eerdere analyses laten zien dat dit percentage nog zal oplopen gedurende de komende maanden. Uit de gegevens blijkt ook dat de meeste voertuigen binnen enkele dagen na diefstal worden teruggevonden (zie figuur rechtsonder).



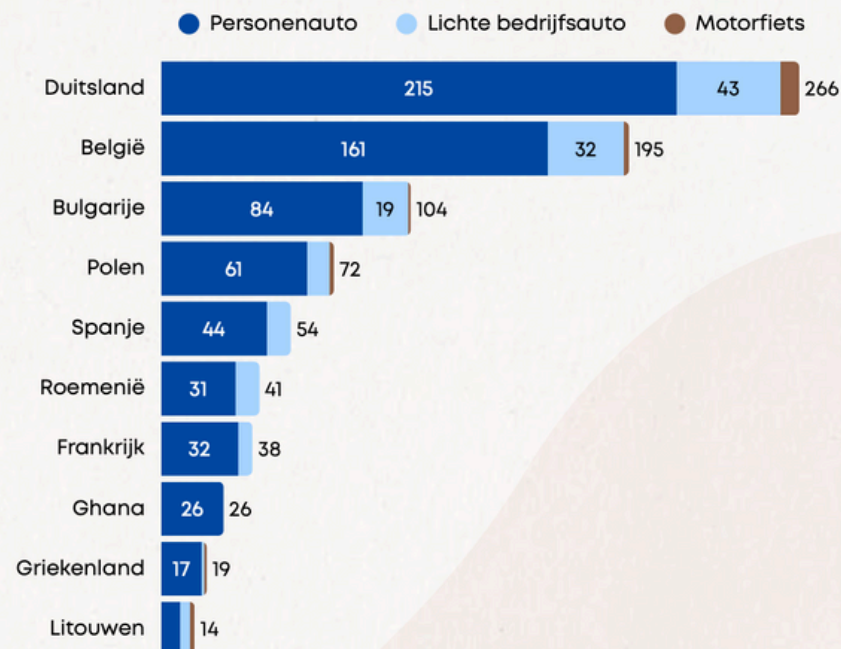
Stijging aantal voertuigen teruggevonden in het buitenland

Van de **6.945** personenvoertuigen, lichte bedrijfsauto's en motorfietsen die in 2025 zijn teruggevonden, is van drie kwart bekend in welk land deze zijn teruggevonden. In 2025 zijn **913** voertuigen teruggevonden in het buitenland. Dit is een stijging van **19%** ten opzichte van 2024, toen **768** voertuigen in het buitenland teruggevonden werden. In 2023 waren dit nog **551** voertuigen. De meeste voertuigen werden teruggevonden in Duitsland (**266**) en België (**195**). In de figuur hiernaast staat de top 10 van landen weergegeven waar voertuigen zijn teruggevonden, inclusief de verdeling per voertuigsoort. Dit betreft in ieder land voor het merendeel personenvoertuigen.

Opvallend is de stijging in Ghana. In 2024 werden daar **6** voertuigen teruggevonden, in 2025 **26** voertuigen, ruim drie keer zo veel. Dit is tevens het enige niet Europese land in de top 10, wat verklaard wordt door het project van VbV in Ghana.



Top 10 landen waar Nederlandse voertuigen zijn aangetroffen



Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden nog steeds meest gestolen personenauto

Met een totaal van **387** diefstallen is de *Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden* nog steeds het meest gestolen voertuig. Deze is in 2025 **13%** meer gestolen dan in 2024. Zie in de tabel rechtsonder de top 10 van meest gestolen personenauto's. Alle merk model bouwjaarranges in de top 10 werden in 2025 vaker gestolen dan in 2024, behalve de *Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016-02/2024*. De *Toyota C-HR (MAXH2/ZYX20) 12/2023-heden* is daarentegen in 2025 **25** keer gestolen, waar dit in 2024 nog geen enkele keer was. Een opvallende stijger is de *Toyota Yaris Cross (MXPG/MXPJ) 06/2021-heden* met ruim **3,5** keer zoveel diefstallen dan een jaar eerder. Ook een aantal nieuwere voertuigen werden in 2025 vaker gestolen, bijvoorbeeld de *Kia EV6 (CV) 09/2021-heden* (**47** diefstallen in 2025, tegenover **8** in 2024) en de *Hyundai Ioniq 5 (NE) 03/2021-heden* (**24** diefstallen in 2025, tegenover **0** in 2024).

Top 5 dalers ten opzichte van 2024			
Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Absoluut verschil t.o.v. 2024	Procentueel verschil
1. Volkswagen Polo V (6R) 06/2009-05/2014	64	-88	-58%
2. Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016-02/2024	127	-44	-26%
3. BMW 1-serie hatchback (E81/87/87N) 09/2004-08/2012	6	-28	-82%
4. Ford Kuga (CBS) 02/2013-01/2020	56	-25	-31%
5. Lexus RX-serie (L2) 09/2015-12/2022	19	-20	-51%

Het voertuig dat in 2025 het sterkst daalde in aantal diefstalen is de *Volkswagen Polo V (6R) 06/2009-05/2014* (**58%** minder diefstal). De *Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017-heden* staat daarentegen op de vierde plaats van meest gestolen personenauto's en is juist weer **60%** meer gestolen.

Top 10 meest gestolen personenauto's 2025			
Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Diefstallen 2024	Procentueel verschil
1. Toyota RAV4 (AXA#/MXA#) 01/2019-heden	387	344	↑ 13%
2. Kia Sportage (NQ5) 12/2021-heden	162	74	↑ 119%
3. Fiat 500 (facelift) (312/150) 09/2015-heden	154	112	↑ 38%
4. Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017-heden	150	94	↑ 60%
5. Toyota C-HR (ZYX/NGX/ZGX/MAYA/MAXH/KPX) 10/2016-02/2024	127	171	↓ -26%
6. Volkswagen Golf VIII hatchback (CDI) 01/2020-04/2024	112	63	↑ 78%
7. Mercedes-benz A-klasse hatchback (W177) 05/2018-heden	100	39	↑ 156%
8. Toyota Yaris Cross (MXPG/MXPJ) 06/2021-heden	99	21	↑ 371%
9. Toyota Corolla Cross (MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022-heden	91	50	↑ 82%
10. Renault Captur (J5) 04/2013-10/2019	74	75	-1%

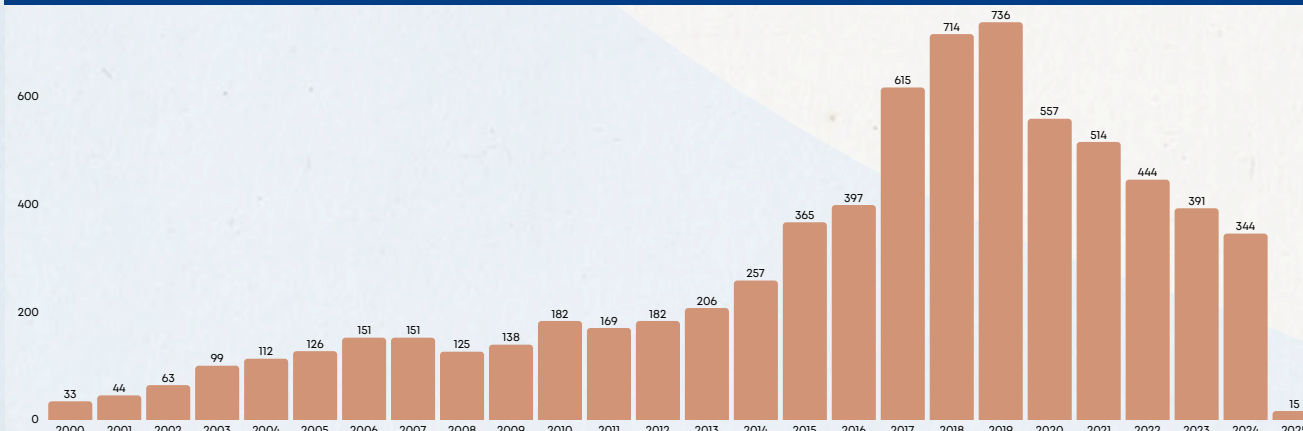
Verduistering heeft veel invloed op diefstallocaties

Per diefstaldossier wordt geregistreerd waar het voertuig voor het laatst zou zijn gezien. Deze informatie wordt aan de politie doorgegeven vanuit de aangever. Bij VbV is bekend dat dit niet altijd de werkelijke laatst geziene locatie is. Het kan bijvoorbeeld ook het adres zijn van de partij die aangifte heeft gedaan, zoals het bedrijfsadres van een lease- of verhuurmaatschappij of deurwaarder. In de tabel hiernaast zijn de steden te zien waar de personenauto's het laatst zouden zijn gezien. Van de steden in de top 10 is Amsterdam de enige waar het aantal geregistreerde diefstallen in 2025 daalde ten opzichte van 2024.

Top 10 locaties gestolen personenauto's

Plaats	2025	Verskil t.o.v. 2024
1. Eindhoven	715	292
2. Amsterdam	497	-121
3. 's-Gravenhage	462	176
4. Rotterdam	399	21
5. Utrecht	167	38
6. Nijmegen	149	9
7. Hoofddorp	127	85
8. Almere	121	5
9. Driebergen-Rijsenburg	104	27
10. Tilburg	103	-2

Bouwjaren gestolen personenvoertuigen



2019 nog steeds meest gestolen bouwjaar

In de grafiek hiernaast is te zien uit welke bouwjaren (sinds 2000) de voertuigen afkomstig zijn die in het eerste halfjaar van 2025 zijn gestolen. Dit beeld is redelijk consistent met voorgaande jaren: het meest gestolen bouwjaar is 2019. Wel is een verschuiving naar nieuwere jaren te zien.

Verschuivingen binnen gestolen bedrijfsauto's

In 2025 is de Mercedes-benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013-04/2018 nog steeds de meest gestolen lichte bedrijfsauto. Wel daalde het aantal diefstallen met **44%** ten opzichte van 2024. In de tabel rechts staat de volledige top 10 van de meest gestolen lichte bedrijfsauto's. Hierin staan meerdere merk model bouwjaarranges die ten opzichte van 2024 gestegen zijn in het aantal diefstallen. Andere modellen die gestegen zijn qua diefstallen zijn de Ford Transit/Tourneo Connect (PJ2/PU2) 12/2013-heden (**1,5** keer meer diefstallen, **48** in 2025), Ford Transit bestelwagen/combi/bus (TTG) 04/2014-heden (**1,1** keer meer diefstallen, **36** in 2025) en de Mercedes-benz Citan (415) 09/2012-10/2021 (**1,7** keer meer, **30** in 2025). Zie in de tabel linksonder de top 5 van dalers ten opzichte van 2024.

Top 5 dalers ten opzichte van 2024

Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Absoluut verschil t.o.v. 2024	Procentueel verschil
1. Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013 - 04/2018	149	-118	-44%
2. Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013 - 04/2018	78	-28	-26%
3. Volkswagen Caddy (2K) 02/2004 - 07/2010	19	-16	-46%
4. Mercedes-Benz Sprinter Platform (9061/62) 04/2006 - 08/2013	31	-11	-26%
5. Peugeot Partner/e-Partner (K9) 09/2018 - heden	10	-10	-50%

Top 10 meest gestolen lichte bedrijfsauto's 2025

Merk - Model - Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Diefstallen 2024	Procentueel verschil
1. Mercedes-benz Sprinter (facelift) bestel/combi (9066/7) 09/2013 - 04/2018	149	267	↓ -44%
2. Volkswagen Transporter T6 (SG) 07/2015 - 11/2019	102	99	↑ 3%
3. Ford Transit Custom/Tourneo Custom (TT) 11/2012 - 10/2023	88	59	↑ 49%
4. Renault Trafic (FG/JG/EG) 06/2014 - heden	83	50	↑ 66%
5. Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift) (9061/2) 09/2013 - 04/2018	78	106	↓ -26%
6. Mercedes-Benz Vito (W447) 11/2014 - 02/2024	70	48	↑ 46%
7. Volkswagen Caddy (SA) 05/2015 - 09/2020	66	34	↑ 94%
8. Renault Master chassis-cabine (UV) 05/2010 - heden	59	37	↑ 59%
9. Fiat Ducato (250/295) 07/2014 - 05/2021	57	58	↓ -2%
10. Opel Vivaro (X82) 08/2014 - 09/2019	57	45	↑ 27%



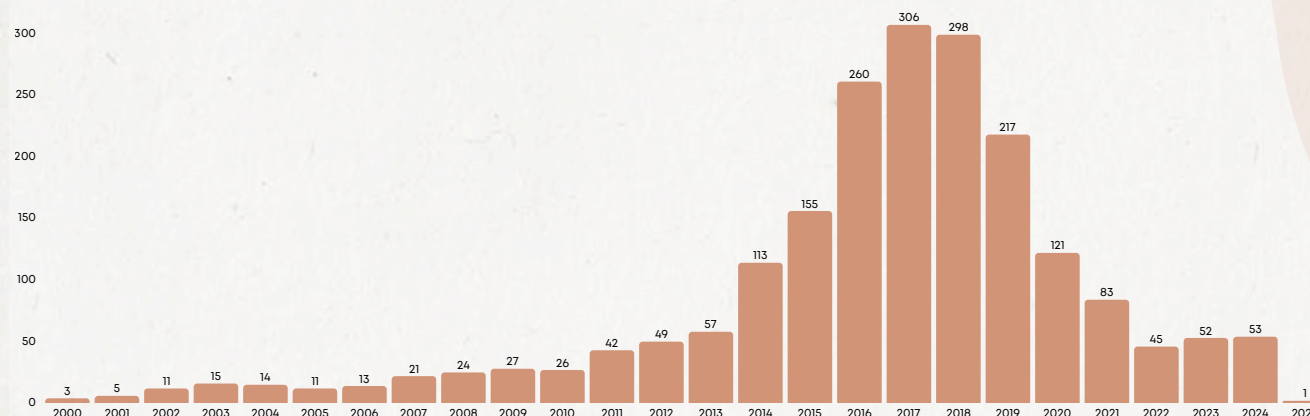
Stijging lichte bedrijfsauto's in Eindhoven, daling in Amsterdam

Ook bij de lichte bedrijfsauto's geldt de beperking dat de cijfers van de locaties beïnvloed worden door wat de aangever meldt. De top 10 steden hiernaast betekent dus niet dat bijvoorbeeld in Eindhoven de meeste lichte bedrijfsauto's daadwerkelijk gestolen zijn.

Top 10 locaties gestolen lichte bedrijfsauto's

Plaats	2025	Vershil t.o.v. 2024
1. Eindhoven	227	87
2. Rotterdam	140	-10
3. Amsterdam	113	3
4. 's-Gravenhage	107	16
5. Utrecht	52	-10
6. Hoofddorp	43	33
7. Dordrecht	29	-5
8. Geldrop	26	17
9. 's-Hertogenbosch	26	-3
10. Driebergen-Rijsenburg	25	4

Bouwjaren gestolen lichte bedrijfsauto's



Bouwjaren 2017 en 2018 meest populair

In de grafiek hiernaast is te zien uit welke bouwjaren (sinds 2000) de lichte bedrijfsauto's komen die in 2025 zijn gestolen. Daaruit blijkt dat het vooral iets oudere modellen betreft, voornamelijk geconcentreerd rondom het bouwjaar 2017 en 2018. Dit is ook in lijn met de top van gestolen merk model bouwjaarranges.

Daling diefstallen motorfietsen te zien in specifieke model bouwjaarranges

Bij de motorfietsen zijn er twee merk model bouwjaarranges die het vaakst worden gestolen: de *Honda Scooter NC 750 X-ADV 2021/01-2024/01* en *BMW All-Road R 1250 GS 2018/09-2023/10*. Deze tweede is in 2025 **18%** minder gestolen dan in 2024. Een motorfiets die juist vaker gestolen is, is de *Yamaha Tour MT-07 ABS 2014/02-2020/08* met **38%** meer diefstallen (**44** keer in 2025).

Top 5 dalers ten opzichte van 2024

Merk - Model Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Absoluut verschil t.o.v. 2024	Procentueel verschil
1. Suzuki Sport GSX R 750 2003/11 - 2011/01	10	-18	-64%
2. BMW All-Road R 1250 GS Adventure 2018/11 - 2024/02	77	-17	-18%
3. BMW All-Road R 1250 GS 2018/09 - 2023/10	28	-13	-32%
4. Honda Scooter NC 750 X-ADV 2017/02 - 2020/12	24	-12	-33%
5. Kawasaki Tour Z900 2017/01 - 2024/02	12	-10	-45%

Meerdere motorfietsen in de top 10 van meest gestolen voertuigen (zie figuur rechts) zijn minder gestolen dan in 2024. Dit is lin lijn met de totale daling van diefstallen van de motorfietsen over het gehele jaar. Zie daarnaast linksonder de vijf merk model bouwjaarranges waarin de sterkste afname van diefstallen te zien is ten opzichte van 2024.

Top 10 meest gestolen motorfietsen 2025

Merk - Model - Bouwjaarrange	Diefstallen 2025	Diefstallen 2024	Procentueel verschil
1. Honda Scooter NC 750 X-ADV 2021/01 - 2024/01	81	79	↑ 3%
2. BMW All-Road R 1250 GS Adventure 2018/11 - 2024/02	77	94	↓ -18%
3. Yamaha Tour MT-07 ABS 2014/02 - 2020/08	44	32	↑ 38%
4. Piaggio Scooter 125 Skipper LX SKR 1993/07 - 2000/12	31	37	↓ -16%
5. Yamaha Tour MT-09 ABS 2021/01 - 2024/02	31	27	↑ 15%
6. BMW All-Road R 1250 GS 2018/09 - 2023/10	28	41	↓ -32%
7. Honda Scooter NC 750 X-ADV 2017/02 - 2020/12	24	36	↓ -33%
8. Yamaha Scooter TMAX 560 ABS 2019/12 - 2024/01	24	33	↓ -27%
9. BMW All-Road R 1200 GS Adventure 2013/11 - 2018/10	22	25	↓ -12%
10. Yamaha Scooter TMAX 560 ABS 2019/12 - 2024/01	22	18	↓ -22%

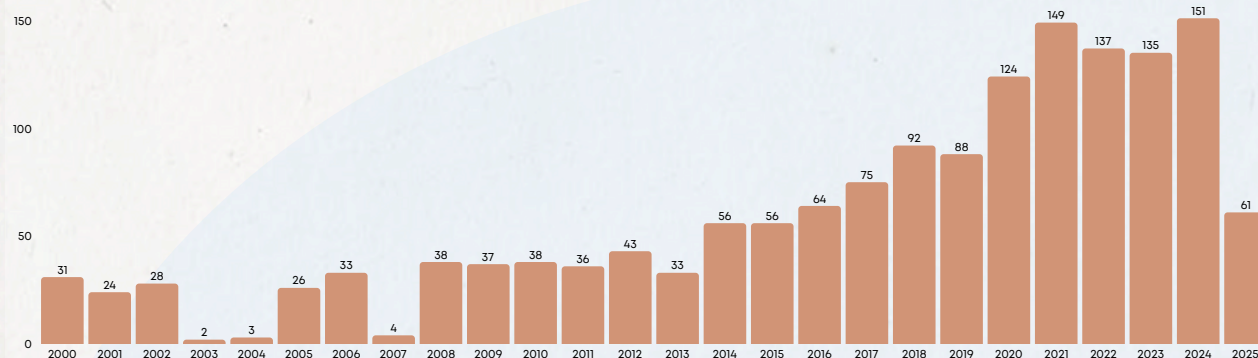
In Amsterdam meeste diefstallen van motoren geregistreerd

Hiernaast is de top 10 van steden te zien waar motorfietsen volgens de aangifte voor het laatst zijn gezien. Ten opzichte van 2024 staat Amsterdam nog steeds op de eerste plaats, maar er zijn **20%** minder diefstallen geregistreerd dan in 2024.

Top 10 locaties gestolen motorfietsen

Plaats	2025	Vershil t.o.v. 2024
1. Amsterdam	412	-104
2. Rotterdam	156	-8
3. 's-Gravenhage	152	-29
4. Almere	44	18
5. Groningen	37	-4
6. Utrecht	36	11
7. Eindhoven	34	0
8. Delft	27	5
9. Zoetermeer	26	4
10. Nijmegen	25	8

Top 10 locaties gestolen motorfietsen



Nieuwste bouwjaar meest populair

Bij de motorfietsen is te zien dat vooral voertuigen uit de nieuwste bouwjaar populair zijn. Dit in tegenstelling tot bij de personenauto's en bedrijfsauto's waar dit zich concentreert rond respectievelijk de bouwjaar 2017 tot en met 2019. Bij motorfietsen neemt de populariteit van het voertuig juist toe naarmate deze jonger is, met uitzondering van 2025. Zo zijn er vorig jaar **151** motoren gestolen die in 2024 gebouwd zijn en **61** die in 2025 gebouwd zijn. Zie in de grafiek hiernaast uit welk bouwjaar (sinds 2000) de gestolen motoren uit de eerste helft van 2025 komen.

Het diefstalrisicomodel

De diefstalcijfers van 2025 geven niet direct aan of deze voertuigen ook een hoog risico op diefstal hebben. Dit is namelijk mede afhankelijk van de verhouding van het aantal gestolen voertuigen tot het totale wagenpark. Ook kunnen de diefstalcijfers van vergelijkbare voertuigen invloed hebben op een ander voertuig. Om hier rekening mee te houden is er in samenwerking met het CCV het diefstalrisicomodel ontwikkeld dat aangeeft wat het diefstalrisico is, zowel in kans als uitgedrukt in schadelast.

Met dit model vragen beide organisaties aandacht voor het reduceren van schadelast door op basis van cijfers preventieve maatregelen te nemen. De hoge schadelast wordt niet per se veroorzaakt door diefstal van enkele auto's uit het hoger segment, maar vaker door meer populaire middenklassers.

De basis van het diefstalrisico wordt gevormd door het aantal diefstallen in de afgelopen 12 maanden en de voertuiggegevens van het wagenpark. Deze worden in verhouding tot elkaar gezet. Zo is bijvoorbeeld de Volkswagen Polo VI (AW/AE) 07/2017 - heden het vierde meest gestolen personenvoertuig in absolute aantallen, maar kent deze in relatieve zin geen hoog diefstalrisico, omdat het voertuig sterk vertegenwoordigd is in het wagenpark.

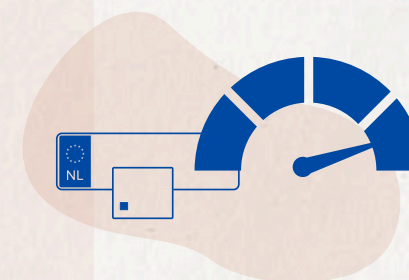
Het diefstalrisico per merk model autotelextype wordt berekend aan de hand van het relatieve diefstal percentage van een specifiek merk model autotelextype, maar ook het relatieve diefstal percentage van de 5 meest vergelijkbare voertuigen. Deze vergelijkbare voertuigen worden bepaald op basis van 34 attributen volgens het k-Nearest Neighbouralgoritme.

Hoe wordt het diefstalrisicomodel geïnterpreteerd?

Het diefstalrisicomodel heeft twee uitkomsten. Enerzijds wordt het risico op diefstal uitgedrukt als kans in procenten (%), anderzijds als een verwachte schadelast. Deze tweede is voornamelijk voor de verzekeraars ontwikkeld om ook het risico te vertalen in schadebedrag, afhankelijk van de consumentenprijs (€) van het voertuig. Beide uitkomsten worden geclassificeerd in risicoklassen van zeer laag tot zeer hoog.

Doe de autodiefstalcheck

Consumenten kunnen op de website autodiefstalcheck.nl direct bekijken in welke risicoklasse een voertuig valt.



Voertuigen met het hoogste diefstalrisico

Op deze pagina is de top 10 per voertuigsoort te zien van de voertuigen met het hoogste diefstalrisico uitgedrukt in kans op diefstal.

Top 10 diefstalrisico Personenvoertuigen

1. **Toyota RAV4**
(AXA#/MXA#) 01/2019 - heden
2. **Lexus RX-serie**
(L2) 09/2015 - 12/2022
3. **Fiat 500 (facelift)**
(312/150) 09/2015 - heden
4. **Lexus NX**
(AGZ1/AYZ1) 07/2014 - 08/2021
5. **Kia Sportage**
(NQ5) 12/2021 - heden
6. **Toyota RAV4**
(ASA4/ZSA4/ALA4) 03/2013 - 01/2019
7. **Lexus UX**
(MZAA/MZAH/KMA10) 01/2019 - heden
8. **Land Rover Range Rover**
(L460) 01/2022 - heden
9. **Toyota Corolla Cross**
(MGXA/ZSG/ZVG) 05/2022 - heden
10. **Kia Sorento**
(MQ4) 09/2020 - heden

Top 10 diefstalrisico Lichte bedrijfsauto's

1. **Toyota RAV4 ***
(AXA#/MXA#) 01/2019 - heden
2. **Mercedes-Benz Sprinter (facelift) bestel/combi**
(9066/7) 09/2013 - 04/2018
3. **Volkswagen Transporter T6**
(SG) 07/2015 - 11/2019
4. **Mercedes-Benz Sprinter Platform (facelift)**
(9061/2) 09/2013 - 04/2018
5. **Fiat Ducato**
(250/295) 07/2014 - 05/2021
6. **Mercedes-Benz Sprinter bestelw/combi**
(910/907) 05/2018 - heden
7. **Mercedes-Benz Sprinter Platform**
(9061/62) 04/2006 - 08/2013
8. **Volkswagen Transporter T5**
(7E) 05/2011 - 07/2015
9. **Volkswagen Transporter T6.1**
(SH) 10/2019 - heden
10. **Renault Trafic**
(FG/JG/EG) 06/2014 - heden

*Grijs kenteken uitvoering

Top 10 diefstalrisico Motorfietsen

1. **BMW All-Road R 1300 GS**
2023/11 - 2024/03
2. **Yamaha Scooter TMAX 560 Tech MAX ABS**
2019/12 - 2024/01
3. **Yamaha Scooter TMAX DX ABS**
2017/01 - 2019/12
4. **Ktm All-Road 1290 Super Adventure S ABS**
2017/01 - 2024/02
5. **Honda Scooter NC 750 X-ADV**
2021/01 - 2024/01
6. **Honda Scooter NC 750 X-ADV**
2017/02 - 2020/12
7. **Honda Scooter NC 750 X-ADV**
2018/11 - 2024/01
8. **Yamaha Tour MT-07**
2021/01 - 2024/01
9. **Piaggio Scooter 350 Beverly Sport**
2012/03 - 2015/12
10. **Piaggio Scooter 350 Beverly Sport ABS**
2016/01 - 2017/12

Toelichting bij dit rapport

De huidige rapportage is opgesteld op basis van de gegevens die beschikbaar zijn in het datawarehouse van Stichting VbV. De resultaten zijn echter onder voorbehoud van mogelijke registratiefouten in dit systeem.

Binnen het datawarehouse is zo accuraat mogelijk gefilterd op alleen dossiers die gaan over de diefstal van voertuigen. Hiervoor zijn alleen de dossiers met de A87 status vanuit de RDW in de analyse meegenomen. Aan deze status zitten echter een aantal beperkingen. Zo wordt de A87 niet alleen toegekend aan diefstallen, maar ook aan verduistering en beslaglegging vanuit de deurwaarder. Vanuit VbV is geen onderscheid te maken tussen deze redenen van het plaatsen van een A87-sigitaal.

Daarnaast is de analyse gedraaid op data tot 5 januari 2026. Wijzigingen in de data die later zijn doorgevoerd, zijn dan ook niet in de analyses meegenomen. Dit kan bijvoorbeeld gaan over voertuigen die na deze datum zijn teruggevonden.

Stichting Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit

Postbus 21

7300 AA Apeldoorn

(055) 527 05 05

communicatie@stichtingvbv.nl

www.stichtingvbv.nl

Aangifteloket Gestolen Voertuigen / Vaartuigen

(088) 66 28 288

agv@politie.nl

Altijd inzicht in de actuele diefstalcijfers?

www.zichtopvoertuigcriminaliteit.nl

Weten hoe diefstalgevoelig een voertuig is?

www.autodiefstalcheck.nl