



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Personenauto's

Totaal markt stabiel, leaseregistraties afgenomen in augustus

In augustus is het aantal leaseregistraties met 12% afgenomen ten opzichte van augustus 2025. De afname is minder groot dan in het begin van het jaar, echter de leaseregistratie blijven achter ten opzichte van 2025. In de eerste 8 maanden van 2026 is het aantal leaseregistraties met 18,8% afgenomen ten opzichte van 2025. De totale markt is met 3,8% afgenomen in de eerste 8 maanden.

De totale markt is in augustus nagenoeg gelijk aan een jaar geleden. Met name de particuliere registraties zijn toegenomen (+21%).

(Her)inzet gebruikte personenauto's op laagste niveau dit jaar

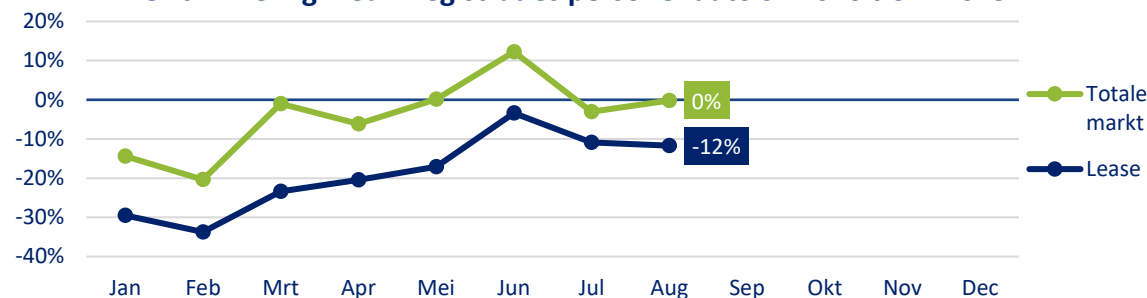
De (her)inzet van gebruikte personenauto's kwam in augustus uit op ruim 2.000 voertuigen, het laagste niveau van 2026 tot nu toe. Dit zijn ruim 400 voertuigen minder dan in augustus 2025 en bijna 500 minder dan in juli van dit jaar.

Nieuwe registraties personenauto's

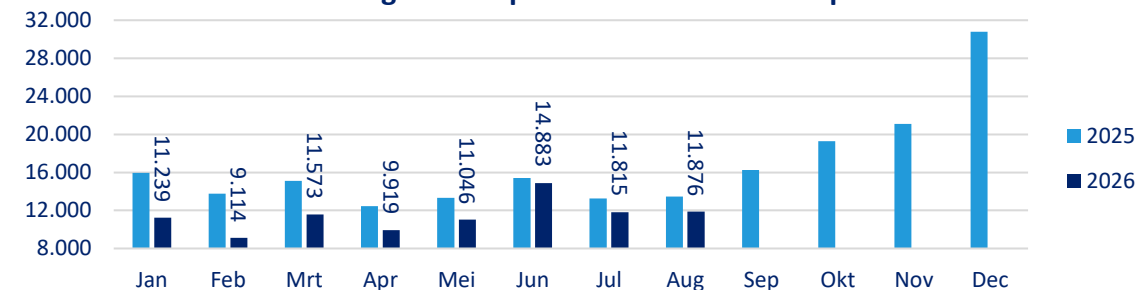
Jan - aug	2025	2026	Vershil
Totaal	237.689	228.760	-3,8%
Lease	112.688	91.462	-18,8%

Bron: RDC

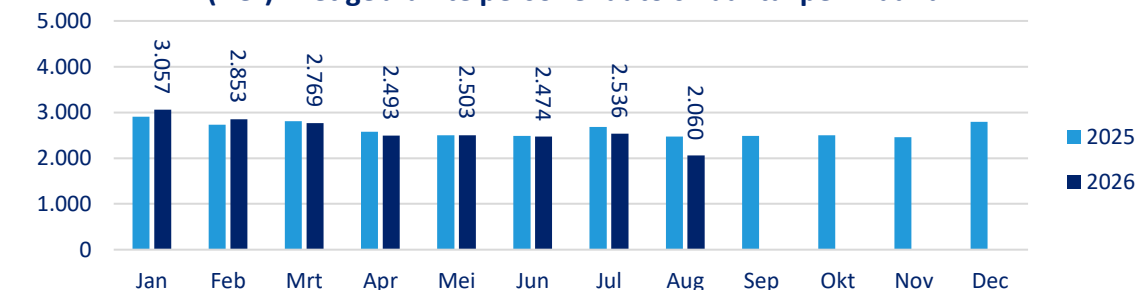
Ontwikkeling nieuw registraties personenauto's - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties personenauto's - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte personenauto's - aantal per maand



Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Personenauto's

Aandeel elektrisch blijft verder stijgen

Het aandeel EV is in augustus toegenomen naar 54%, daarmee wordt de stijgende lijn van dit jaar doorgezet. In de eerste 8 maanden van 2026 is het aandeel EV 44%. Met name in het eerste kwartaal was het aandeel lager dan vorig jaar. In de totale markt is het aandeel EV in de eerste 8 maanden 39%. Met name bij particulieren is de vraag naar EV's aan het toenemen. In augustus werden door particulieren 2,5 keer zoveel elektrische auto's geregistreerd.

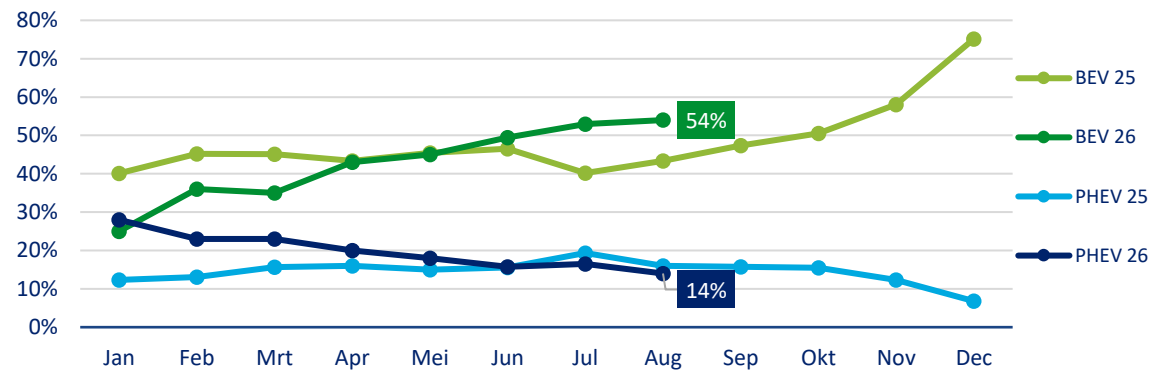
Het aandeel plug-in hybrides ligt in augustus lager dan in juli. In totaal heeft 68% van de nieuw geregistreerde leaseauto's in augustus een stekker.

In totaal zijn 45% van de EV's in de eerste 8 maanden van 2026 leaseregistraties, vorig jaar was dat nog 61%.

Gemiddelde aanschafprijs 1% lager dan vorig jaar

De gemiddelde aanschafprijs ligt in de eerste 8 maanden van 2026 1% lager dan een jaar geleden. Het gemiddelde BPM bedrag ligt 5% lager dan een jaar geleden. De totale uitgaven (inclusief BTW en BPM) zijn afgenomen met 19,7%. De BPM inkomsten op nieuwe leaseauto's is voor de overheid met bijna 23% afgenomen ten opzichte van een jaar geleden.

Nieuwe leaseregistraties personenauto's - Aandeel BEV en PHEV



Nieuwe registraties personenauto's – Aandeel BEV

Jan - aug	2025	2026	Vershil
Totaal	34,4%	39,3%	4,9%-punt
Lease	43,7%	44,3%	0,9%-punt

Nieuwe leaseregistraties personenauto's – in Euro's

Jan - aug	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 45.027	€ 44.558	-1,0%
Totale uitgaven*	€ 4.845 miljoen	€ 4.075 miljoen	-19,7%
Waarvan BPM	€ 271 miljoen	€ 227 miljoen	-22,9%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.618	€ 2.487	-5,0%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Personenauto's

Compacte auto's het meest populair

De vijf meest geregistreerde auto's in augustus bestaan uit compacte auto's, waarvan 2 A-segment auto's en 3 compacte SUV's. Net als in juli is de Skoda Elroq in augustus de meest geregistreerde leaseauto. De nummer 2 is de Kia Picanto. Daarna volgen de Toyota Aygo X, Hyundai Kona en Kia EV3.

De Skoda Kodiaq blijft de meest populaire plug-in hybride.

Leasepark blijft nagenoeg gelijk ondanks afname nieuw registraties

Het totale leasepark is in augustus met slechts 250 voertuigen afgenomen ten opzichte van juli, dit ondanks de afname van het aantal nieuw registraties. Ten opzichte van een jaar geleden is het park wel met 1,5% afgenomen. Het park 'Lease RTL' is afgenomen ten opzichte van een jaar geleden en 'Lease' is toegenomen.

Leasepark (RDC) personenauto's*

	Aug 25	Dec 25	Jul 26	Aug 26
Leasemaatschappij	583.871	601.660	589.529	590.374
Lease RTL zakelijk	53.414	52.876	50.640	50.683
Lease RTL private	239.992	236.116	223.733	223.093
Totaal	877.277	890.652	863.902	864.150

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's

YTD 2026	MA %	Augustus 2026	MA %
1. Kia Picanto	3,3%	1. Skoda Elroq	3,4%
2. Skoda Elroq	2,9%	2. Kia Picanto	3,4%
3. Toyota Aygo X	2,6%	3. Toyota Aygo X	3,0%
4. Skoda Kodiaq	2,3%	4. Hyundai Kona	2,6%
5. Kia EV3	2,1%	5. Kia EV3	2,6%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - BEV

YTD 2026	MA %	Augustus 2026	MA %
1. Skoda Elroq	6,5%	1. Skoda Elroq	6,2%
2. Kia EV3	4,8%	2. Kia EV3	4,9%
3. Tesla Model Y	3,8%	3. Cupra Raval	4,7%
4. Kia EV5	3,7%	4. BMW IX1	4,2%
5. Renault 5	3,1%	5. Kia EV5	3,6%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie personenauto's - PHEV

YTD 2026	MA %	Augustus 2026	MA %
1. Skoda Kodiaq	11,1%	1. Skoda Kodiaq	10,3%
2. Ford Kuga	9,3%	2. Ford Kuga	8,7%
3. Volkswagen Tiguan	6,0%	3. Volkswagen Tiguan	5,2%
4. Volkswagen Tayron	5,0%	4. Audi A3	4,8%
5. Audi A3	3,6%	5. Audi A5	3,3%



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Bestelwagens

Leaseregistraties minder sterk toegenomen dan de totale markt

Het aantal leaseregistratie van bestelauto's is in augustus met 28% toegenomen ten opzichte van augustus 2025. De totale markt van bestelwagens nam met 70% nog verder toe. Over de eerste 8 maanden van 2025 is de toename bij lease wel groter dan de toename in de totale markt (24,5% vs. 18%)

De totale markt is echter nog lang niet op het niveau van voor 2025. In 2025 waren er ruim 61.000 bestelwagens geregistreerd in de eerste 8 maanden tegenover 15.000 dit jaar. De 3 jaar daarvoor zat het gemiddelde aantal op 45.000 bestelauto's in 8 maanden tijd.

(Her)inzet gebruikte bestelwagens neemt verder af

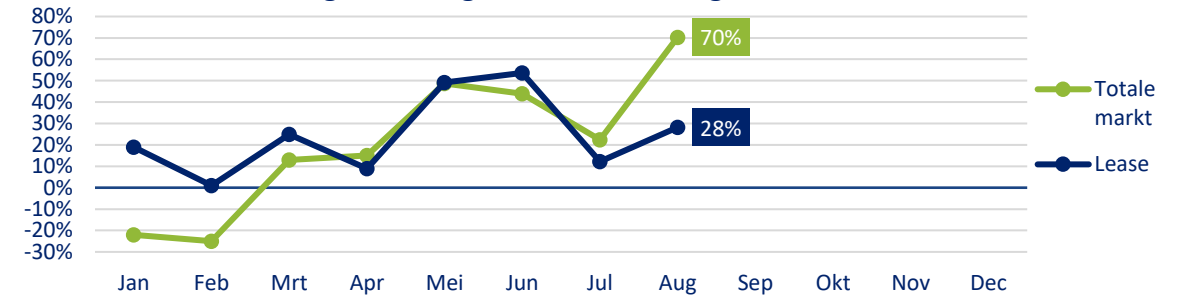
De (her)inzet van bestelwagens neemt verder af. In augustus was de (her)inzet 350 voertuigen tegenover bijna 550 een jaar geleden.

Nieuwe registraties bestelwagens

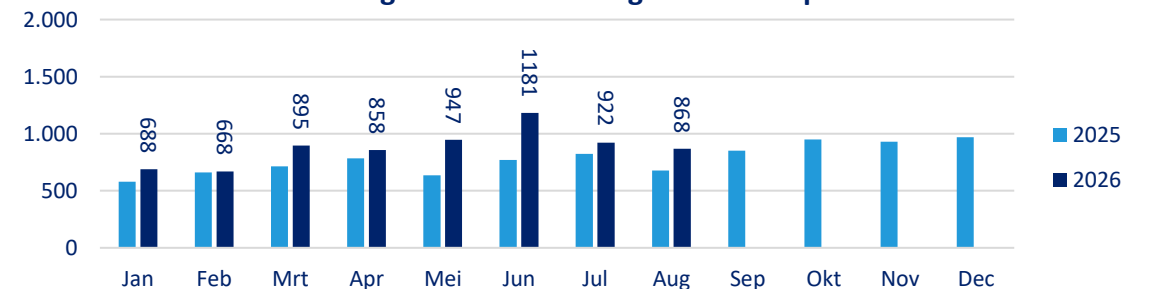
Jan - aug	2025	2026	Vershil
Totaal	12.646	14.924	18,0%
Lease	5.645	7.027	24,5%

Bron: RDC

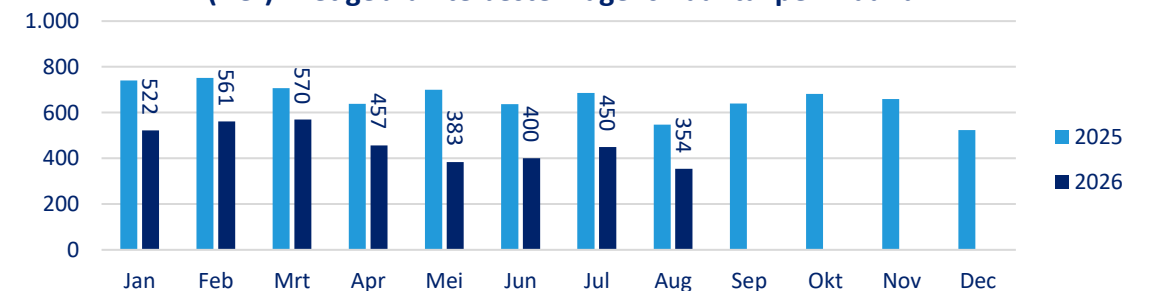
Ontwikkeling nieuw registraties bestelwagens - 2026 t.o.v. 2025



Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - aantal per maand



(Her)inzet gebruikte bestelwagens - aantal per maand



Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Bestelwagens

Aandeel EV blijft stabiel

Het aandeel elektrisch bestelauto's is in augustus 2026, net als in juli, 74%, een jaar geleden was dat 78%. 74% is ook precies het gemiddelde van heel 2026, dat is bijna 13 procentpunten lager dan een jaar geleden.

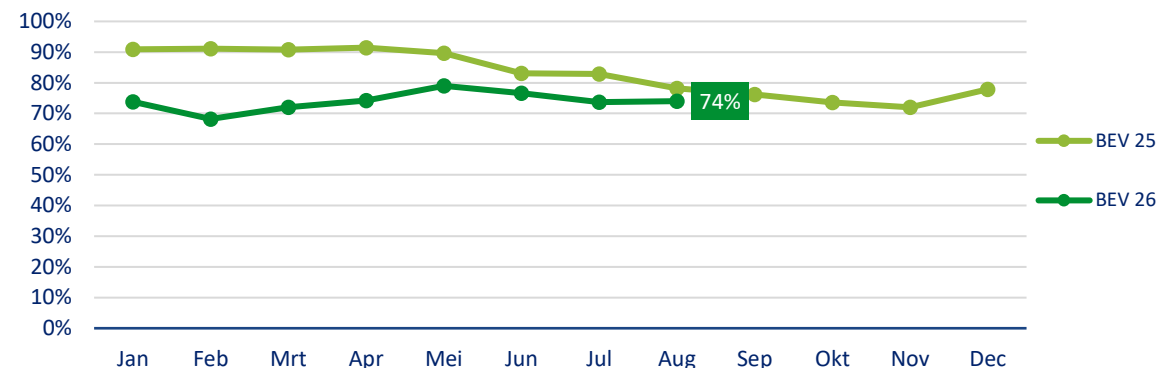
In de totale markt ligt het aandeel EV's met 78% iets lager dan een jaar geleden.

47% van alle EV's zijn leaseregistraties in de eerste 8 maanden van 2026.

Aanschafprijs iets lager, maar BPM hoger

De gemiddelde aanschafprijs (incl BTW) ligt in de eerste 8 maanden 0,6% lager dan in 2025. Het gemiddelde BPM bedrag is 44% hoger dan een jaar geleden. De hoger BPM is te verklaren door het hoger aandeel diesel dan een jaar geleden.

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens - Aandeel BEV



Nieuwe registraties bestelauto's – Aandeel BEV

Jan - aug	2025	2026	Vershil
Totaal	78,7%	78,0%	-0,7%-punt
Lease	87,1%	74,2%	-12,9%-punt

Nieuwe leaseregistraties bestelwagens – in Euro's

Jan - aug	2025	2026	Vershil
Gemiddelde aanschafprijs*	€ 58.871	€ 58.524	-0,6%
Totale uitgaven*	€ 332 miljoen	€ 411 miljoen	23,7%
Waarvan BPM	€ 13 miljoen	€ 24 miljoen	79,5%
Gemiddelde BPM per auto	€ 2.358	€ 3.400	44,2%

*op basis van catalogusprijs, bedragen inclusief btw en bpm

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Bestelwagens

Ford Transit Custom blijft nummer 1, Kia PV5 nummer 2

De Ford Transit Custom is met een marktaandeel van 15,6% in augustus wederom de meest populaire bestelauto. De PV5 staat op 2 en de Volkswagen ID.Buzz op 3. De Renault Master en Volkswagen Transporter volgen op plaats 4 en 5.

Leasepark blijft stabiel in juli

Het leasepark voor bestelwagens is in augustus 2026 met bijna 131.000 bestelauto's nagenoeg even hoog als vorig maand. Ten opzichte van een jaar geleden is het leasepark met 4,4% afgenomen.

Leasepark (RDC) bestelwagens*

	Aug 25	Dec 25	Jun 26	Aug 26
Leasemaatschappij	117.153	116.591	114.378	114.352
Lease RTL	19.826	18.796	16.683	16.605
Totaal	136.979	135.387	131.061	130.957

*De cijfers van RDC tonen met name de operationele zakelijke leasevoertuigen en private lease auto's. Het aantal financiële lease voertuigen is niet goed te herleiden uit (alleen) de RDC cijfers

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens

YTD 2026	MA %	Augustus 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	20,4%	1. Ford Transit Custom	15,6%
2. Kia PV5	9,4%	2. Kia PV5	10,9%
3. Volkswagen ID.Buzz	6,8%	3. Volkswagen ID.Buzz	10,9%
4. Volkswagen Transporter	6,6%	4. Renault Master	7,0%
5. Renault Master	5,9%	5. Volkswagen Transporter	6,8%

Top 5 modellen nieuwe leaseregistratie bestelwagens - BEV

YTD 2026	MA %	Augustus 2026	MA %
1. Ford Transit Custom	22,2%	1. Ford Transit Custom	15,4%
2. Kia PV5	12,6%	2. Kia PV5	14,8%
3. Volkswagen ID.Buzz	9,1%	3. Volkswagen ID.Buzz	14,6%
4. Renault Master	6,8%	4. Renault Master	7,8%
5. Opel Vivaro	5,4%	5. Volkswagen Transporter	6,4%

Bron: RDC



VNA Leaseregistraties - augustus 2026

Economische ontwikkelingen

Geopolitieke spanningen houden economische vooruitzichten onzeker

De geopolitieke spanningen en economische onzekerheid blijven ook in augustus van invloed op de Europese en Nederlandse economie. Vooral de ontwikkelingen in het Midden-Oosten zorgen voor onzekerheid op de energie- en grondstoffenmarkten. Hogere energieprijzen werken door in de inflatie en zetten de koopkracht van huishoudens en de kosten van bedrijven onder druk. Tegelijkertijd laat de economie enige veerkracht zien, maar blijft de groei gematigd.

Binnen de eurozone is de inflatie in augustus uitgekomen op 3,0%. Daarmee blijft de prijsstijging boven de doelstelling van 2% van de Europese Centrale Bank. Voor de komende maanden blijft de ontwikkeling van de inflatie sterk afhankelijk van de energieprijzen en geopolitieke situatie. Dit maakt verdere rentestappen van de ECB onzeker en zorgt ervoor dat bedrijven voorzichtig blijven met investeringen.

Ook in Nederland is het economische beeld gemengd. De inflatie is in augustus uitgekomen op 3,3% en ligt daarmee boven het gemiddelde van de eurozone. Tegelijkertijd zijn er voorzichtig positieve signalen. De Nederlandse economie groeide in het tweede kwartaal met 0,4% en het conjunctuurbeeld verbeterde in augustus enigszins. Zowel consumenten als producenten waren iets positiever, al blijft het consumentenvertrouwen op een laag niveau.

Voor de automotive sector blijven de vooruitzichten voor de komende maanden gematigd. De Nederlandse markt voor nieuwe personenauto's ligt in 2026 tot dusver onder het niveau van vorig jaar, terwijl consumenten en bedrijven terughoudend blijven bij grote aankopen en investeringen. Tegelijkertijd zet de verschuiving naar elektrische mobiliteit door. Het groeiende aanbod van elektrische modellen en fiscale ontwikkelingen stimuleren deze transitie, maar het relatief hoge prijsniveau, de economische onzekerheid en financieringskosten blijven een rem zetten op de totale marktvraag. Voor de rest van 2026 wordt daarom rekening gehouden met een gematigde automarkt, waarbij de elektrificatie verder doorzet maar de totale registraties onder druk blijven staan.

Inflatie jaarmutaties in %

